

LE GRAND BISSE D'AYENT

Episode 4 – depuis les années 1900 jusqu'en 1960

Au début du 20^e siècle, grâce à la modernisation des techniques et à cause d'un besoin en eau grandissant, de nouveaux bisses apparaissent et d'autres sont transformés et améliorés. Par exemple, sur la commune d'Ayent, le bisse de Sion est terminé en 1903. Ce dernier permet de remplir la Sionne avec l'eau de la Lienne durant la période estivale et de combler les besoins de la ville de Sion.

Après cette période plutôt faste pour la construction des bisses, la tendance s'inverse durant les années 1930. L'industrialisation amène une disparition graduelle du paysan, devenant ouvrier-paysan et l'apparition d'une économie de services qui amorce de profonds changements pour le canton du Valais.

Le changement de l'irrigation

L'aspersion arrive en Valais vers la fin des années 30 provoquant un bouleversement des méthodes d'irrigation. La technique du «ruissellement», qui consiste à arrêter le courant au moyen de «plaques de fer», afin de faire ruisseler l'eau sur les champs par gravité, est remplacée par la mise-sous-tuyaux et l'utilisation de la pression pour arroser avec de grands jets («sprinklers»).

Cette évolution provoque des changements (voir tableau ci-dessous) et la disparition du «canal aval». Le réseau fin de petits canaux de distribution qui amenaient l'eau depuis le bisse principal jusqu'au sommet des champs et prairies est remplacé par un quadrillage de tuyaux. Le bisse à «ciel ouvert» disparaît dans certaines régions au profit de bassins d'accumulations, galeries et systèmes de pompage.

L'État subventionne ces installations et se lance dans une étape longue et importante de l'aménagement du territoire : les remaniements parcelaires. Pour l'exemple, le remaniement commence à Anzère dans les années 1930, afin de contrer le morcellement des terrains. Les parcelles sont rassemblées et leurs tailles multipliées par sept. Cela marque l'intensification et la professionnalisation du métier d'agriculteur.

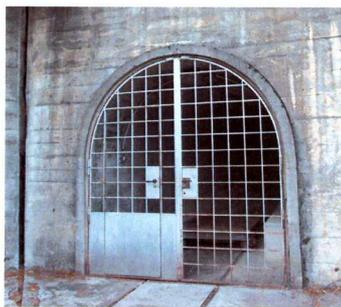
Modifications sociales

En conséquence, l'organisation du consortage du Grand Bisse d'Ayent est simplifiée durant cette période, avec un comité comportant moins d'hommes. Deux gardes s'occupent de l'entretien et reçoivent 6.- par jour, ainsi que le «bran du bisse», c'est-à-dire la totalité de l'eau lors du premier jour de la mise en fonction annuelle.

Les consorts payent leurs droits d'eau, soit en argent, soit en travaux. Le nombre de consorts est régulièrement mis à jour puisque les frais d'entretien et de garde sont répartis entre eux, en fonction du nombre de seiteurs (cf. épisode 1). Pour avoir accès au bisse, il faut un minimum de cinq seiteurs, ce qui correspond à trois heures d'arrosage avec le quart du canal.

L'aventure du barrage

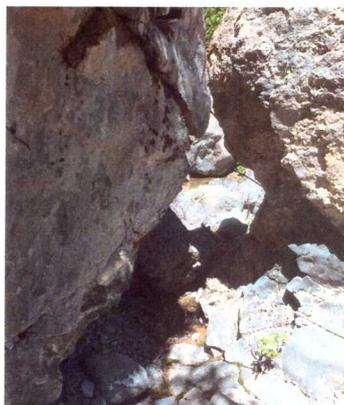
Dans les années 1950, une transformation majeure vient modifier le parcours du Grand Bisse : l'aménagement hydroélectrique de Tseuzier connu sous le nom de Barrage du Rawyl. La construction du barrage modifie également le trajet des autres canaux du bassin versant : le bisse de Lens et le bisse de Sillonin. Depuis 1957, la prise d'eau du bisse d'Ayent se trouve sur la conduite forcée de Samarín et non plus dans



L'usine du Samarín, nouveau départ du bisse.

la Lienne directement. Cependant, il est impossible de distribuer l'eau après une chute de plusieurs centaines de mètres, c'est pourquoi, l'usine de Samarín est construite. Elle permet de faire d'une pierre deux coups. En stoppant la pression de l'eau, elle crée de l'électricité et rend l'eau au bisse selon un débit discuté.

La quantité d'eau non utilisée par les consorts du bisse est rachetée par la Lienne SA pour être turbinée. Cet accord a fait l'objet de vives discussions et de procédures juridiques, démontrant l'importance du consortage dans la gestion de cette ressource. L'acte de 1448 est valable juridiquement et l'eau appartient aux consorts. Un arrangement a dû être trouvé à propos du calcul du nombre de litres par seconde. Un trou dans une pierre valide le débit de 500 litres par seconde et le bisse en utilise en moyenne 150 litres.



Trou servant à calculer le débit du bisse.

Cette entrée d'argent annuelle permet au consortage de financer l'entretien et les rénovations du Grand Bisse. Peut-être que sans cet apport, ce dernier ne coulerait plus, comme d'autres canaux valaisans qui ont disparu à cette époque ?

GRAND
bisse ayent

Agenda:

Mise en eau du Grand Bisse d'Ayent, le vendredi 7 juin.

Assemblée générale du Grand Bisse d'Ayent, le vendredi 7 juin à 20h00 à la salle PC de St-Romain.

Fête à l'occasion de la sortie du billet de Fr. 100.-, le jeudi 12 septembre.

Un autre avantage pour le consortage se retrouve aussi dans l'abandon de la prise d'eau dans la Lienne et du parcours abrupt des Follés qui nécessitaient de lourds travaux annuels. Quatre kilomètres sont abandonnés et l'arrivée d'eau dans le bisse est simplifiée. Cependant, ce chemin, ainsi que la prise d'eau sont remis en état actuellement par le groupe du Billet de 100.-.



Passage abandonné des Follés.

La suite :

L'industrialisation du Valais et la construction des barrages, galeries et tuyaux ont modifié plusieurs aspects de la paysannerie de montagne. Le trajet de l'eau est déplacé, les paysages transformés, les alpages amoindris, l'irrigation modernisée, ... autant de jalons qui marquent le changement d'économie et le déclin de l'agriculture de montagne. Le cas de la Lienne n'est pas unique si l'on pense à la Dranse de Bagnes ou à la Morge.

Par la suite, le tourisme va influencer les structures des bisses de différentes manières et la prise de conscience de notre patrimoine également, mais ceci est une autre histoire, à suivre au prochain épisode.

Gaëtan Morard
pour le groupe Billet de 100.-

Tableau des caractéristiques des techniques d'irrigation

Aspersion (sprinklers)

Temps de travail réduit
Uniformisation des paysages
Banalisation de la flore
Meilleure répartition selon les sols
Economie d'eau

Ruissellement

Temps de travail important
Eau répartie de manière hétérogène
Mixité d'espèces
Erosion du sol
Amendements (limon, humus)